



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510007031911

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., mayo 23 de 2025

Señor(a)
LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Concejo De Bogota
Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comision_tercera@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-05-2025 01:25:36

2025ER14199 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SDM/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RTA PROP 636-2025

OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 23-05-2025

REF: Respuesta Proposición 636 -2025 **Tema:** Evaluación de la estrategia "Bogotá Productiva 24 Horas" en el Distrito Capital

Respetada Doctora Monroy

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1¿Cuáles han sido las disposiciones y estrategias adoptadas para promover y fomentar la actividad productiva nocturna en Bogotá durante los últimos 4 años? Por favor discrimine la información por cada vigencia.

La estrategia para promover la productividad nocturna en Bogotá se ha realizado a través de acciones tanto dentro del rol de la Entidad en apoyo a otras Entidades del Distrito.

En el año 2021, se implementó el piloto de cargue y descargue en horarios no convencionales con la participación de 55 empresas, logrando el 35% de reducción de tiempos de operación pasando de 8,3 horas día a 5,4 horas noche y el 37% de reducción en los tiempos de descarga en las tiendas pasando de 40 min día a 25 min noche. Además, la Secretaría Distrital de Movilidad buscó afianzar buenas prácticas logísticas como la programación de citas en puntos de venta y la distribución colaborativa para optimizar el flujo de mercancías en la ciudad.

Los objetivos del proyecto fueron optimizar el tráfico para evitar la acumulación de vehículos de carga en horas pico, mayor seguridad vial permitiendo minimizar riesgos para peatones y conductores, y una mejor eficiencia logística facilitando la distribución de mercancías sin afectar la movilidad urbana.

Por otra parte, la SDM incentiva la circulación de vehículos de carga y actividad de cargue y descargue nocturno a través de la normatividad vigente. Los Decretos 840 de 2019 y 077 de 2020, al respecto de las actividades de cargue y descargue nocturnas, disponen:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



“Artículo 11°.- Cargue y descargue sobre vías arterias. No podrán efectuarse maniobras de cargue o descargue sobre vías arterias o sobre los accesos, salidas y/o conectantes a éstas, en ninguna zona del Distrito Capital.

Cuando el vehículo tenga como punto de destino un predio situado sobre malla vial arterial, deberá ingresar al mismo, o efectuar el cargue o descargue desde un estacionamiento fuera de vía, o desde la vía intermedia o local más cercana, siempre que los vehículos de transporte de carga no excedan los dos (2) ejes, y atendiendo en todo caso las previsiones del Código Nacional de Tránsito Terrestre sobre estacionamiento.

Cuando no sea posible atender ninguna de las alternativas antes enunciadas y el cargue y/o descargue deba realizarse sobre la malla vial arterial, se efectuará únicamente entre las 22:00 horas y las 06:00 horas, teniendo una zona de transición debidamente señalizada con dispositivos luminosos, a una distancia que permita a los demás usuarios de la vía advertir la presencia del vehículo.

Parágrafo. - Se exceptúan de la restricción antes prevista, los vehículos señalados en los numerales 1,2,6,7 y 8 del artículo 6 del presente decreto.”

Artículo 8°.- Modificar el artículo [12](#) del Decreto Distrital 840 de 2019 el cual quedará así:

“Artículo 12°.- Cargue y descargue en malla vial no arterial. En las vías intermedias y locales podrán realizar esta actividad los vehículos de transporte de carga que no excedan dos (2) ejes, de las 8:00 horas a las 17:00 horas y entre las 20:00 horas y las 06:00 horas, atendiendo las previsiones sobre estacionamiento en vía, señaladas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre y las condiciones de señalización implementadas en las vías por la autoridad de tránsito, (Ver Tabla 4).”

Por lo tanto, la normatividad vigente busca que la actividad se realice también en horarios nocturnos.

Por último, en los últimos años se han implementado zonas de cargue y descargue en áreas de alta aglomeración comercial en diferentes puntos de la ciudad, con el fin de que los camiones tengan un espacio para esta actividad sin afectar el flujo vehicular. Actualmente, se llevan implementadas 124 zonas de cargue y descargue para mercancías.

Igualmente, la SDM se encuentra apoyando al Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP) y a la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





desde el 2024 en transformar los espacios bajo los puentes de Bogotá en áreas seguras y funcionales para crear micro plataformas logísticas de uso nocturno. Esta estrategia busca socializar con las empresas la disponibilidad de estos espacios para su uso. La intervención contempla varias fases, comenzando con el diagnóstico y la concertación con la comunidad, donde se llevan a cabo encuestas y reuniones para identificar las necesidades del sector. Luego, en la etapa de diseño y planificación, se elaboran proyectos arquitectónicos que incorporan espacios culturales, recreativos y comerciales, adaptados a las características del entorno. Posteriormente, se ejecutan las obras, que incluyen la construcción de baños públicos, zonas biosaludables, parques infantiles y áreas de emprendimiento, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los habitantes. Finalmente, la operación y el mantenimiento de estos espacios queda en manos de la comunidad, en conjunto con organizaciones aliadas, asegurando su sostenibilidad a largo plazo y promoviendo la participación ciudadana en la gestión del entorno. Desde la Secretaría de Movilidad, como una de las Entidades aliadas, se apoya en la planificación del tránsito, la accesibilidad y socialización con las empresas de la Red de Logística urbana.

Es así que, a través de estas acciones, se ha venido apoyando la implementación de la estrategia Bogotá Productiva 24 horas, con el fin de fortalecer el potencial de la actividad nocturna y la oferta comercial, turística y productiva de la ciudad durante la noche.

8. ¿Cuáles son los planes y programas de la Secretaría Distrital de Movilidad para garantizar un transporte accesible, seguro y continuo durante Bogotá productiva 24h?

En relación con el Transporte Público Individual tipo Taxi, la ciudad cuenta con este servicio las 24 horas de los 7 días de la semana en todo el territorio. Así mismo, se encuentran implementadas zonas amarillas que tienen horario de funcionamiento las 24 horas del día. En complemento de lo anterior, la Entidad trabaja en incorporar acciones y programas que contribuyan a la mejora de las condiciones de la prestación de este servicio como: las denominadas Zonas de Excelencia Operacional (ZEO), el Factor de Excelencia Operacional, los cursos de fortalecimiento para conductores y conductoras, la implementación de herramientas tecnológicas, la renovación del parque automotor hacia tecnologías de cero y bajas emisiones, entre otras.

9. ¿Cuál ha sido el criterio para la extensión de horario de TransMilenio en eventos culturales y su relación con la realización de eventos privados? y ¿por qué estos se han visto limitados a la realización de eventos privados durante la presente administración?



En respuesta al numeral 9 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no está citada en la proposición.

Puede consultar estos insumos en los anexos de esta respuesta.

10. ¿Existe alguna proyección para extender el horario del Metro de Bogotá, una vez entre en funcionamiento, para cubrir las necesidades de movilidad nocturna?

En respuesta al numeral 10 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no está citada en la proposición.

Puede consultar estos insumos en los anexos de esta respuesta.

18. ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado y ejecutado para las actividades 24 horas en el marco del Plan de Desarrollo Distrital 2020-2023 y 2024-2027? ¿Qué programas específicos han recibido financiación para promover la actividad nocturna y cuál es el porcentaje de avance en el cumplimiento de las metas propuestas en este ámbito? Además, ¿cuáles han sido los principales logros alcanzados con estos recursos y qué ajustes presupuestales se han contemplado para fortalecer el desarrollo de la ciudad 24 horas?

En respuesta al numeral 18 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citadas en la proposición.

Puede consultar estos insumos en los anexos de esta respuesta.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 23-05-2025 11:06 AM

Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

4





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510007031911

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Sandra Esperanza Rodríguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 20-05-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 20-05-2025

Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 20-05-2025Elaboró Juan Guillermo Ruíz Fonseca -

Subdirección de Transporte Público 19-05-2025

Edwin Alexis Cárdenas - Subdirección de Transporte Privado 19-05-2025

Luisa Fernanda Rojas Huerfano - Subdirección de Transporte Privado 19-05-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos -https://drive.google.com/drive/folders/1onoAljNv0a4Kj3UOUS1w6TzVx6Z5y1xO?usp=drive_link

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co